

## HACE MÁS DE VEINTICINCO AÑOS ...

Ayer, 31 de octubre de 2.002, se cumplieron 25 años de aquel día que un grupo de amigos reunidos en torno a una gran mesa de la Casa Solar Santo Duque de Gandía (Aniceto Marinas, 114. Madrid) ofrecida al efecto por Vicente de Cadenas y Vicent, decidimos, redactamos y firmamos el Acta de Fundación de la Sociedad Española de Vexilología.

Hasta llegar ese día, cada uno de los presentes podría explicarnos su pequeña historia y los motivos que le llevaron allí. Yo creo llegado el día de explicar mi parte.

Creo que soy coleccionista desde que tengo uso de razón. Siempre que veo un par de cosas que tienen un denominador común querría empezar una colección. Aunque la vida me ha dado una formación técnica, desde 1969 soy Aparejador (actualmente denominados Arquitectos Técnicos), las ciencias sociales: Geografía, Historia y sus afines, me han apasionado tanto como las naturales. Ligando estas afinidades con el afán coleccionista de objetos, listas y datos resulta una dispersión agradable para mí pero demasiado superficial y poco eficaz.

Esta dinámica se rompió cuando una tarde de mediados de 1974 vi en el escaparate de la "Librería Francesa" del paseo de Gracia un libro que presentaba una llamativa portada llena de banderas y llevaba por título "Flags of the World" (era la edición de 1969 del Capitán Barraclough); entré, lo miré y como entonces no sabía prácticamente nada de inglés (en el bachillerato estudié francés) y el libro no era barato, lo dejé. Pero, una travesía más abajo, en otra librería que ya tampoco existe, la Occidente, también en el escaparate vi otro libro, de tamaño bolsillo y también con una llamativa portada de banderas; se trataba del "Flag Book in Colours" de Pedersen, de 1971. Entré, lo hojeé y como la parte gráfica es abundante, los textos claros y fáciles de entender y su precio asequible, lo compré. Seguramente el destino había previsto que aquel día algo nuevo debía empezar.

A través de aquel libro comprobé que el nivel de investigación en el campo de las banderas que por aquel entonces yo llevaba estaba ampliamente superado y mis fichas y listas eran casi un juego de niños. Pedersen cita en su libro a Karl Fachinger, Ottfried Neubecker, Louis Mühlemann y a Whitney Smith, comentando que --este último publica el boletín trimestral "The Flag Bulletin", que debe reconocerse como indispensable para cualquiera que esté interesado en banderas—yo lo estaba, así que traté de suscribirme al "Flag Bulletin"; existía por aquel entonces una "Comercial Atheneum"

donde gestionaban todo tipo de suscripciones; no conseguí nada. Probé con la "Librería Francesa" y allí si que trataron de gestionar mi suscripción.

El 23 de marzo de 1975 el Dr. Whitney Smith me envió una carta (Doc. 1) indicándome que recibiría el "Flag Bulletin" por correo a parte, ofreciéndome otras publicaciones y pidiéndome que si tenía la oportunidad de conseguir libros u otros items relacionados con banderas, especialmente los agotados los comprara por su cuenta; Whitney comenta que "su biblioteca es amplia pero la sección de banderas españolas está un poco débil y le gustaría mejorarla".

A partir de esa carta y del amplio mundo de investigación y colección que se abría ante mis ojos con el Flag Bulletin de Smith, el Pedersen y el Barraclough (que también acabé comprándome) vi que había campo por recorrer y trabajo por realizar.

El 15 de junio contesté a Smith; él me escribió el 2 de julio (Doc. 2) proporcionándome varios de los datos pedidos y por primera vez expresando de deseo de que algún día se pudiera organizar una asociación vexilológica en España. También ante mi pregunta de otros españoles interesados en banderas me indicó: Ciertamente, el más importante es Carlos Fernández Espeso, Embajada de España, 13 Av. George V, Paris 8, Francia. Smith había transformado una de las largas cartas de Carlos en un artículo para el Flag Bulletin: "The Development of the Concept of a National Flag in Spain" FB, X-4 pp 244-249, otoño de 1971. Carlos nos llevaba a todos unos cuantos años de ventaja.

En aquella carta del 15 de junio Smith también me envió su lista de bibliografía de banderas españolas, 36 títulos entre los que resalta tres: "Símbolos Nacionales" de Puellas, el "Reglamento" de 1945 y las "Ensenyas Nacionas de Catalunya" de Domènech i Montaner (Doc. 3). Otro campo, el de la bibliografía, pendiente de investigar.

El 13 de noviembre de 1975 Carlos contesta a mi carta del día 2 (Doc. 4). Son las primeras 4 páginas de bibliografía, buen criterio y amistad que, por suerte para mí, cimentaron una profunda amistad.

Con estos datos en la mano comencé a escribir pidiendo datos: Museo Naval, Biblioteca Nacional y Real Academia de la Historia. El resultado, altamente gratificante; Roberto Barreiro-Meiro contesta a mis preguntas y me abre caminos de localización de documentación. Dalmiro de la Válgoma, secretario perpetuo de la Real Academia de la Historia en su nota del 19 de enero (Doc. 5) me indica que me ponga en contacto con José Fernández Gaytán que había publicado varios trabajos sobre banderas; la Biblioteca Nacional, tiene dificultades en

ayudarme (Doc. 6). Escribo a Fernández Gaytán y me contesta el 19 de febrero de 1976.

El 28 de junio Whitney Smith contesta a mis cartas de 12 de noviembre y 29 de febrero; me envía su libro "Flags Through the Ages and Across the World" y otros boletines disponibles y envía al tesorero de NAVA mi solicitud de ingreso.

El 18 de agosto John M. Purcell me da una calurosa bienvenida como primer socio español de NAVA y me anima a asistir al Congreso Internacional de Vexilología que se celebraría en Whashington en 1977 (Doc. 7)

El campo de acción sigue agrandándose.... ¡Es fabuloso!

El 23 de noviembre de 1976 recibo la primera carta de Franco Ricart Martínez (Doc. 8); le ha dado mi nombre Smith (Doc. 9), también le indica nuevos contactos: Teniente Coronel Antonio Barrio, José Luis Brugués Alonso, Eduardo Gómez Panizo y Thomas A. Cseh. Es la primera vez que nos damos cuenta que en España ya somos unos cuantos interesados en banderas –Franco ya habla de vexilólogos- y que juntos podríamos hacer algo.

Franco y yo seguimos madurando la idea y, de mutuo acuerdo, el 6 de abril de 1977 escribo a Brugués, Panizo, Cseh y al Museo del Ejército. Todos contestan encantados con la idea y animándonos a seguir adelante (Docs. 10, 11, 12)

Por aquella época, buscando bibliografía, me aparece el "Manual de Vexilología. Nociones y términos propios de la ciencia de las banderas" de Vicente de Cadenas y Vicent, publicado en 1976. Lógicamente le escribo. Mi carta del 2 de febrero no le llega, pero sí la de 30 de abril. Vicente me contesta el 6 de mayo indicando su interés y total colaboración a nuestra idea de fundar una asociación; comenta también las dificultades derivadas de la dispersión de las personas que estamos en contacto: Valencia, Madrid, Oviedo, Zaragoza y Barcelona y ofrece su colaboración e infraestructuras para cuanto fuere necesario (Doc. 13)

Vicente de Cadenas ya había publicado en 1970, en el núm 99 de Hidalguía, el artículo "Vexilología, ciencia de las banderas". ¿Es esta la primera vez que se emplea la palabra vexilología en España?

Recogiendo mi dirección del NAVA Year Book, en febrero de 1977 me escribió Ferruccio Casalotto, nos escribimos varias cartas intercambiando información. Ferruccio me proporcionó la dirección de Aldo Ziggio, Presidente del CISV (Centro Italiano Studi Vessillologici), asociación fundada en 1972. Le escribo el 30 de abril y

me contesta inmediatamente, el 7 de mayo (Doc. 14). Una carta, como todas las suyas, profundamente amigable, aportando ideas y consejos y ofreciendo toda su colaboración. Me habla de la FIAV y del congreso de Washington de junio de 1977. Los horizontes internacionales se amplían.

El último de los primeros (socios fundadores) es José Tormo Colomina de Alcoi; su dirección me la proporciona Whitney Smith. Le escribo el 3 de agosto y me contesta el 22 de octubre: está de acuerdo en la idea de fundar una sociedad vexilológica aunque lamenta no poder asistir a la "reunión que estamos preparando en Madrid los días 29 de octubre a 1 de noviembre, aprovechando el puente" (Doc. 15). Se acerca el día.

El 28 de septiembre (Doc. 16) envió a todos los compañeros interesados una carta adjuntando el borrador de los Estatutos. Recuerdo que los redacté siguiendo varios modelos que conseguí, mientras hacía una de aquellas interminables colas previas a la matriculación en la Escuela Oficial de Idiomas; a pesar de la espera, no conseguí plaza, pero sí que redacté la base de los Estatutos que todavía rigen nuestra asociación. También proponía la "reunión para conocernos y preparar el nacimiento de nuestra Asociación" aprovechando la "logística" (como diría Carlos) que nos ofrecía Vicente de Cadenas.

En vista del apoyo favorable de todos, el 19 de octubre de 1977 envió la convocatoria de la reunión: el domingo 30 de octubre, a las 10 de la mañana (Doc. 17). El orden del día propuesto es:

1. Necesidad de una Asociación Vexilológica española
2. ¿Es procedente su inmediata fundación?
3. Redacción de los Estatutos definitivos
4. Elección de la Junta Directiva provisional
5. Vías de captación de socios
6. Cualquier otro punto que considere Vd. Interesante.

Conseguimos ponernos de acuerdo; era fácil. Al día siguiente nacía la Sociedad Española de Vexilología. Fuimos socios fundadores:

Brugués Alonso, José Luis. Médico pediatra. Madrid  
Cadenas y Vicent, Vicente de, Cronista Rey de Armas. Madrid  
Cseh, Thomas A. Capitán de las USAF. Socio correspondiente  
Fernández Espeso, Carlos. Diplomático. Madrid  
Fernández Gaytán, José. Tte. Coronel de Inf. de Marina. Madrid  
Fernández-Giménez Labille, Jaime. Lic. en Derecho. Madrid  
Gómez Panizo, Eduardo. Estudiante Ing. de Minas. Oviedo  
Herreros Agüí, Sebastián. Aparejador. Barcelona  
Ricart Martínez, Franco. Veterinario. Valencia

Tormo Colomina, José. Profesor de Inglés. Alcoi, Alicante

Nos ponemos en marcha ¡¡¡

Siguiendo los acuerdos tomados en la asamblea en lo relativo a "vías de captación de socios", el 30 de noviembre envió una "carta al director" (Doc. 18) a todos los periódicos y principales revistas de Catalunya informando de la fundación de la SEV y de sus objetivos.

Las cartas dan sus frutos y las respuestas y primeros socios se producen inmediatamente:

Nº 11. Soldevila Vall, Santiago. Mataró. 28 enero

Nº 12. Rodríguez Fuentes, Juan. Mahón. Menorca. 31 enero

Nº 13. Ruiz Gutiérrez, Mario. Gijón. (via Eduardo Panizo) 1 febrero

Nº 14. Martínez Turón, Silvio. Barcelona. 3 febrero

Nº 15. Aldufreu Vinardell, M<sup>a</sup> Àngels. Cabriels. 29 febrero

El 1 de diciembre escribí a Juan Ainaud de Lasarte, entonces Director General de los Museos de Arte de Barcelona. El día 17 me contestó muy interesado por nuestra iniciativa y solicitaba condiciones de inscripción (Doc. 19). El Dr. Ainaud, que fue más tarde Presidente de l'Institut d'Estudis Catalans, fue el socio Nº 17 desde el 16 de marzo de 1978. Más tarde, cuando el número de socios de Barcelona fue creciendo y se aprobó en asamblea la organización de delegaciones, se ofreció a acoger en el Museo d'Art de Catalunya nuestras reuniones, que fueron el origen la futura "Associació Catalana de Vexil·lologia", fundada de 1982.

El 16 de enero de 1978, Vicente de Cadenas, que se había encargado de la tramitación legal de la Sociedad, domiciliada entonces en la propia Casa Solar Santo Duque de Gandía, recibió la notificación del Ministerio del Interior de inscripción de la nuestra en el registro de asociaciones. El 28, envié esta información a todos los socios, proponiendo la celebración de la oportuna Asamblea General Extraordinaria durante la siguiente Semana Santa (Doc. 20)

El 2 de marzo tengo el primer contacto con el que ahora es otro de mis grandes amigos: Emil Dreyer (Doc. 21). Vicente de Cadenas le informó de la fundación de la SEV y Emil, en aquel momento estudiante de medicina y ya miembro de las sociedades vexilológicas suiza, americana, inglesa e italiana, pide su ingreso en la nuestra. Entra como socio Nº 16 el mismo 2 de marzo.

Durante el resto de 1978 y primer semestre de 1979 sigue el goteo de socios:

Nº 18. García-Menacho Osset, Eduardo. Valencia. 18 marzo

- Nº 19. Velasco Fernnández, Ramón Fco. Llamas, Asturias. 22 marzo
- Nº 20. Agüí López, José Luis. Madrid. 25 marzo
- Nº 21. Galan Pla, Anna Maria. Barcelona. 25 marzo
- Nº 22. Romero y García, Luis. Tarragona. 27 abril
- Nº 23. Juliá Pla, Jorge. Barcelona. 27 abril
- Nº 24. Bertan Vallvé, Diego. Tarragona. 8 mayo
- Nº 25. García-Mercadal y G<sup>a</sup>-Loygorri, Fernando J. Zaragoza. 1 junio
- Nº 26. De la Concha Martínez, Ignacio. Oviedo. 2 junio
- Nº 27. González Mieres, Pedro. Madrid. 10 junio
- Nº 28. Pujol Bertran, José M<sup>a</sup>. Barcelona. 6 julio
- Nº 29. Herranz Sanz, Jesús. Mollet del Vallès. Barcelona. 21 agosto
- Nº 30. Casalotto, Ferruccio. Pozzuolo del Friuli. Italia. 31 octubre
- Nº 31. Fernández-Chicarro de Dios, Mateo. Madrid. 28 diciembre
- Nº 32. Nieto Carnicer, Antonio. Sevilla. 2 enero
- Nº 33. Pascual Villar, Alberto. Madrid. 12 enero
- Nº 34. Rodríguez Peñas, Tomás. Madrid. 18 enero
- Nº 35. Philippe, Lucien. Paris, Francia. 20 febrero
- Nº 36. Baert, Roger. Bruselas. Bélgica. 27 mayo
- Nº 37. Pardo de Guevara y Valdés, Eduardo. Madrid. 13 junio

Hago un punto y seguido en la relación ya que entre el 25 y el 29 de junio de 1979 se celebró en Viena, Austria, el VIII Congreso Internacional de Vexilología. Fue en el marco de la Viena imperial donde, como si se tratase del baile de las debutantes, nuestra SEV se "puso de largo". Fuimos admitidos por unanimidad en la FIAV (Federación Internacional de Asociaciones Vexilológicas) y recibidos con los brazos abiertos por todas las sociedades hermanas. Personalmente, siempre comento que la sensación que me produjo entrar en el Arsenal de Viena y reunirme con aquella cincuentena de vexilólogos eruditos (tan raros como yo), no la olvidaré jamás. Estaban los Neubecker, Sierksma, Mühlemann, Smith, Crampton, Hortsmann, Pedersen, Philippe, Mattern, Beaudoin, Philippe, Cahill, Amerlink, Lupant, Brozek, ... solo faltaba Zigioto.

A Viena teníamos que ir con alguna publicación en marcha. Habíamos organizado una "comisión de publicaciones", pero, era difícil ponerla en marcha. Vicente de Cadenas había publicado en Hidalguía núm. 148-149, mayo-agosto de 1978 un pequeño artículo mío con la recopilación de bibliografía localizada desde 1975; pero eso solo no era bastante, debíamos publicar nuestro boletín. En la asamblea de 1978 habíamos organizado una "comisión de publicaciones" pero, era difícil ponerla en marcha; así que me decidí a poner en marcha el boletín: nombre, formato, contenido, composición, impresión, manipulación y distribución. Cada paso era una nueva incógnita. Desde recoger las hojas de la imprenta, doblarlas y grapar cada ejemplar para luego ir a un encuadernador amigo a que nos cortaran los márgenes, hasta las portadas con la bandera asturiana iluminada a mano en todos los boletines... Anna y yo aprendimos mucho. Los

otros ~ 40 ejemplares fueron más sencillos, sobre todo al contar con Adolfo Durán.

Otro de los campos de acción a mi parecer imprescindible para aterrizar en Viena con seguridad era el de nuestra presentación a las demás sociedades vexilológicas, integradas ya en la FIAV. Los contactos se fueron sucediendo paulatinamente.

Ya manteníamos relación con el Flag Research Center (Smith), NAVA y el CISV (Ziggioto)

El 1 de mayo de 1978 me llegó carta de Ales Brozek (Vexillologicky Club, Praga) (Doc. 22) informado de la fundación de la SEV por Aldo Ziggioto.

El 26 de octubre me escribe Klaes Sierksma, director de la Stichting voor Banistiek en Heraldiek de los Países Bajos (como buen frisón, no admite que traduzcamos Nederland por Holanda) y a la sazón, Secretario General para Congresos de la FIAV (Doc. 23)

El 6 de noviembre recibo carta de Michel Lupant, actual Presidente de la FIAV (Doc. 24). Mi nombre y dirección se la había facilitado José Almirall Fusté, secretario de la Agrupación de Miniaturistas Militares, otro de los amigos que me aconsejaron bien en aquellos inicios.

El 12 y 19 de noviembre envié cartas a los presidentes de las asociaciones inglesa, suiza, belga, austríaca, escandinava, francesa y a la Wappen-Herold de Neubecker. Todos contestaron excepto George Pasch de la AFEIV francesa que estaba prácticamente disuelta: Günter Mattern, por la suiza, el 24 de noviembre (Doc. 25); Dr. Otfried Neubecker, el 25 de noviembre (Doc. 26); William Crampton, por la inglesa, el 27 de noviembre (Doc. 27); Christian Fogd Pedersen y Niels Kieler, por la escandinava, el 12 de diciembre (Doc. 28) y Roger Denille, por la belga, el 26 de febrero (Doc. 29)

El 10 de febrero escribo a la National Flag Foundation, George F Cahill me contesta el 21 de marzo (Doc. 30)

En España los contactos continúan produciéndose: Luis Sorando, el 30 de Agosto; Tomás Rodríguez Peñas, el 13 de Diciembre, y muchos más.

Creo que por el momento, este es un buen punto para finalizar esta crónica de aquello 70's, profundamente densos para mí: boda, hijos, amigos, SEV, cuyo eco es ya parte de nuestra pequeña historia común.

Sebastián Herreros  
Barcelona, Octubre de 2002

Nota: Por tratarse de correspondencia privada, no reproducimos aquí los documentos anexos a la comunicación presentada en Valencia.